



یازدهمین نمایشگاه بین المللی

حمل و نقل ریل

صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته
همزمان با اجلاس رؤسای راه آهن های اگو



The 11th INTERNATIONAL
EXHIBITION OF
RAIL

TRANSPORTATION, RELATED INDUSTRIES & EQUIPMENT

Incorporated with the Meeting of the ECO Heads of Railway Authorities

۲۹ اردیبهشت الی ۱ خرداد

تهران | محل دائمی نمایشگاه های بین المللی

18-21 May 2024

Tehran International Permanent Fairground



شرکت نمایشگاهی میلاد نور

مجری انحصاری نمایشگاه ریلی در ایران و عضو انجمن برگزار کنندگان نمایشگاه های بین المللی جمهوری اسلامی ایران، فعالیت های خود را از سال ۱۳۸۲ با هدف نوآوری و توسعه صادرات و واردات غیر نفتی آغاز کرد و در طی این مدت اقدام به برپایی و برگزاری نمایشگاه، جشنواره و همایش های تخصصی داخلی و بین المللی نموده است.

میلاد نور تا امروز با برگزاری بیش از ۲۰۰ نمایشگاه و جشنواره با موضوعات مختلف در سطح کشور توانسته نیازهای فعالان اقتصادی و صاحبان منابع و مشاغل را مرتفع سازد.

www.miladfair.com
info@miladfair.com

تلفن : ۴۱۹۸۴ - ۰۲۱
همراه : ۰۹۹۰ ۱۹۸ ۱۹۱۱

با ما تماس بگیرید:



انجمن صنایع ریلی ایران
IRAN INDUSTRY RAIL
ASSOCIATION



انجمن صنایع شرکت های
حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته
Iran's Guild of Rail Transport
Companies

برگزار کننده:

TEL: (+98)2141984
88656169
(+98)9901981911
info@miladfair.com
www.miladfair.com



میلاد نور
MILAD E NOOR

چرا نمایشگاه ریلی؟

حضور تولید کنندگان تجهیزات مورد نیاز صنایع ریلی، مترو و شرکت های حمل و نقل برگزار می گردد. جلسات پرسش و پاسخ با مدیران و مسئولان صنعت ریلی رونمایی و معرفی جدیدترین دستاوردهای حوزه حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته معرفی قابلیت ها و ظرفیت های شرکت های فعال در حوزه صنایع ریلی و صنایع وابسته سرمایه گذاری در پروژه های صنایع ریلی و قطارهای

بازدید کنندگان

- مدیران صنایع ریلی
- نمایندگان مجلس
- اعضای تشکیلات مصلحت نظام
- مدیران و مسئولان دولتی و نظامی کشور
- سفیران کشورهای خارجی و اتاق های بازرگانی کشورهای اروپایی و منطقه
- فعالان و کارشناسان حوزه صنایع ریلی
- مدیران کارخانجات تولید کننده تجهیزات و خدمات
- صنعتگران و مدیران صنایع مرتبط

توسعه حمل و نقل ریلی
آبادانی کشور و شکوفایی اقتصادی

حمل و نقل به عنوان یکی از بخش های زیربنایی نقش مهمی در توسعه پایدار و دستیابی به اهداف توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایفا می کند. گسترده جغرافیایی ایران، دسترسی به آب های آزاد و واقع شدن در مسیر کریدورهای بین المللی شمال-جنوب و شرق-غرب، جایگاه ممتاز ایران در ارتباطات و مبادلات تجاری بین المللی را بیش از پیش روشن می سازد. بی تردید، هر یک از شیوه های حمل و نقل اعم از زمینی، دریایی و هوایی از ویژگی ها و مزایای خاص خود برخوردار هستند، اما در این میان حمل و نقل ریلی بدلیل برخورداری از ویژگی هایی چون ایمنی، ارزانی، مصرف انرژی پایین و حفاظت محیط زیست از جایگاه برجسته ای برخوردار است. امتیازات چشمگیر و قابل توجه صنعت راه آهن در کنار تاثیر شگرف آن بر رشد اقتصاد ملی و منطقه ای، موجب شده تا

توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از برنامه های راهبردی در اولویت برنامه های عمرانی کشور قرار گیرد. در سال های گذشته رخدادهای مهمی در راه آهن به وقوع پیوست، بهره برداری از کریدور ریلی شرق دریای خزر، دو خطه کردن مسیرهای پرتراфик، توسعه قطارهای حومه ای، تهران-مشهد، اضافه شدن ناوگان ریلی (لوکوموتیو-واگن باری-مسافری) و شروع قرارداد راه آهن سریع السیر تهران-اصفهان از جمله اقداماتی بود که با اتکا به الطاف الهی و بهره گیری از توان و همت متخصصان و مهندسان متعهد کشور به اجرا در آمد. بی تردید دست یابی به اهداف بلند پیش رو جز با مشارکت بخش خصوصی و صنایع توانمند داخلی امکان پذیر نمی باشد.



گرفه داران

- تولید کنندگان واگن
- پیمانکاری ریلی (زیرسازی و روسازی ریلی)
- تولید قطعات و اتصالات ریلی
- توزین ریلی
- تولید کفشک ترمز قطار
- خدمات، تعمیر و نگهداری ریلی
- سرمایه گذاری در توسعه ریلی
- تجهیزات ایمنی راه ها
- کنترل مخابراتی در بخش ریلی
- سامانه های سیگنالیک راه آهن
- نرم افزارها و سیستم نظارتی راه آهن (بخش انفورماتیک)
- سیستم های فروش بلیط
- مهندسی و مشاوره ریلی
- دستگاه شوینده واگن (مترو ترون واش)
- تامین ترابرس راه آهن
- بالاست راه آهن
- قالب سازی قطعات ریلی
- قطعات پلیمری صنایع ریلی
- هواکش مترو
- ماشین آلات راهسازی
- شرکت های ساختمانی و راهسازی
- تبلیغات در قطار و مترو
- دفاتر فروش بلیط قطار و آژانس های مسافرتی
- راه آهن GPS
- خدمات فنی مترو
- دیوارپوش و کفپوش امنیتی مترو
- مخازن واگن قطار
- شرکت های توسعه خطوط ریلی
- موتورهای دیزلی قطار
- برنامه نویسی و اتوماسیون ریلی
- پراق آلات راه آهن
- تحقیقات در زمینه راه آهن
- پیمانکاری نصب سیستم های برقی
- باتری صنعتی
- تامین تجهیزات برقی
- نظارت بر حسن انجام کار پروژه های ریلی
- دانشکده مهندسی راه آهن
- بیمه های حمل و نقل ریلی
- جک بالابر قطار
- طراحی شبکه های حمل و نقل ریلی
- نشریه علمی و تخصصی ریلی
- تولید پارچه های تخصصی قطار
- شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

استقبال سایر کشورها

استقبال از حضور کشورهای صاحب تکنولوژی در پروژه های ریلی و قطارهای سریع السیر راه آهن ایران از جمله محور های ترانزیتی مطرح در منطقه است. اتصال خطوط ریلی ایران به کشورهای CIS و در نتیجه اتصال ایران به روسیه و چین، اتصال خطوط ریلی ایران به هند، افغانستان، عراق و ترکیه و ارتباط آن با کشورهای حوزه خلیج فارس به منظور توسعه ترانزیت و همچنین برقی کردن خطوط ریلی ایران از جمله اولویت های اصلی است که در کشور دنبال می شود.



وضعیت فعلی راه آهن ایران

طول خطوط شبکه راه آهن ایران حدود ۱۳۰۰۰ کیلومتر می باشد و ۹۰۵۰۰ کیلومتر خط راه آهن جدید نیز در دست ساخت می باشد که تکمیل آن نیازمند مشارکت و سرمایه گذاری بخش های خصوصی و خارجی می باشد. طبق سند تفصیلی برنامه ششم توسعه، در افق ۱۴۰۰ طول خطوط ریلی ایران باید به ۱۶۰۲۰۰ کیلومتر برسد و جابجایی مسافر از ۲۴/۴ میلیون نفر فعلی به ۵۴ میلیون نفر افزایش یابد. تحقق این هدف نیازمند افزایش سالن مسافری به ۲۰۵۴۱ دستگاه می باشد. بر اساس برنامه کوتاه مدت، تناژ حمل بار از طریق راه آهن نیز باید از ۳۵۰۶ میلیون تن فعلی به ۹۵۰۲ میلیون تن افزایش یابد. برای تحقق این هدف نیاز است ۱۲۰۰ واگن باری به ناوگان ریلی افزوده شده و تا سال ۱۴۰۰ سهم راه آهن در حمل بار به ۳۰ درصد و در حمل مسافر به ۲۰ درصد افزایش یابد.